

- 注1) 北小松観測所は、2011年11月3日(木)15:00に旧観測システムからVantagePRO2systemに切り替えました。
- 注2) 北小松観測所で18m/s以上の強風(比良風)は、経験的に近江舞子(比良川北)における瞬間最大風速25m/s以上に対応しています。この強風になるとJR湖西線は徐行や運休となることが多い。
- 注3) JR西日本は強風対策として、湖西線高架の西側にレール面から高さ2mの防風柵を設置しています。FRPパネル柵の設置による風の遮蔽率は60%とされています。柵設置により湖西線の強風による運転規制値を見直し、それまでの「風速20m/s以上で徐行、25m/s以上で運転見合わせ」を、2008年12月1日以降は「堅田～北小松駅間の山側からの強風に限り、風速25m/s以上で徐行、30m/s以上で運転を見合わせ」と規制を緩和しています。設置状況は以下の通りです。
- ・比良駅・近江舞子駅間(2.9km):2008年12月
 - ・北小松駅・近江舞子駅間(1.3km):2012年2月
 - ・比良駅・志賀駅間(2.5km):2016年2月
 - ・志賀・和邇駅間(3.3km):2017年度中
- 防風柵の延伸に拘わらず基準を超える風がしばしば吹き、比良オロンに弱い湖西線のイメージは払拭されていません。